



RAPORT

# MOTOCYKLE 2019

## Skąd i jakie motocykle sprowadzają Polacy?

Z analizy tysięcy zleceń na transport motocykli zrealizowanych przez serwis Clicktrans wynika, że z roku na rok obserwujemy wzrost zainteresowania **sprowadzaniem motocykli do Polski**.

Na trasach międzynarodowych (między Polską i innymi krajami) zdecydowanie **częściej sprowadzamy jednocykladki do kraju, niż wywozimy z Polski** (prawie 76% zleceń na transport motocykli odbyło się w kierunku do kraju). Najczęściej sprowadzamy motocykle z **Niemiec i Wielkiej Brytanii**.

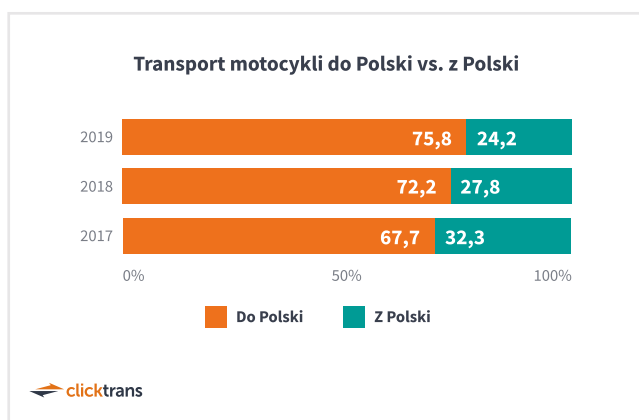
W 2019 transport motocykla na trasach krajowych kosztował średnio **328 zł**, z kolei za sprowadzenie motocykla do kraju z zagranicy Polacy płacili średnio **704 zł**.

Wśród najpopularniejszych kierunków **najdroższe okazało się sprowadzenie motocykli z Hiszpanii**, a **najtańsze – z Belgii**. Większość sprowadzonych motocykli to ścigacze, a najpopularniejszymi markami były **Honda i Yamaha**.

## Częściej sprowadzamy motocykle niż wywozimy z kraju



Z roku na rok w zleceniach **transportu motocykli rośnie udział zleceń na sprowadzenie motocykla do Polski** w stosunku do zleceń na transport motocykli z kraju za granicę.



Zlecenia na sprowadzenie motocykla do kraju w 2017 stanowiły 67,7% wszystkich zleceń na transport motocykli między Polską i innym krajem, a w 2019 już 75,8%, co oznacza, że udział wzrósł o 8,1 p.p.

Wśród miesięcy najpopularniejszych pod względem sprowadzania motocykli do Polski dominują późna wiosna i lato.

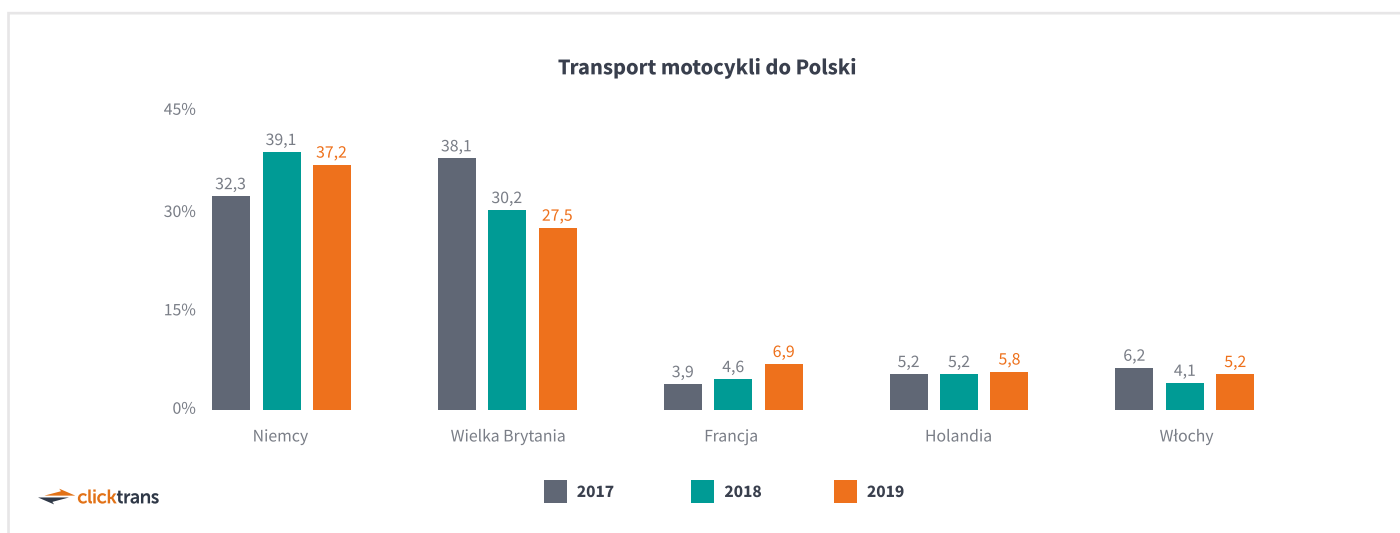
W 2019 roku **najpopularniejszy był lipiec** (13,6% zleceń na transport motocykli).



## Skąd Polacy sprowadzają motocykle

Od lat niekwestionowanymi liderami wśród państw, z których Polacy sprowadzają motocykle są **Niemcy i Wielka Brytania**.

Mimo tego, że ich udział w zleceniach transportu motocykli do Polski spadł nieco w porównaniu z 2018, wciąż stanowi **ponad 60%**. W 2019 roku na 3. miejscu uplasowała się **Francja**, której **udział z roku na rok wzrasta** (3,9% w 2017, 4,6% w 2018, 6,9% w 2019 roku).

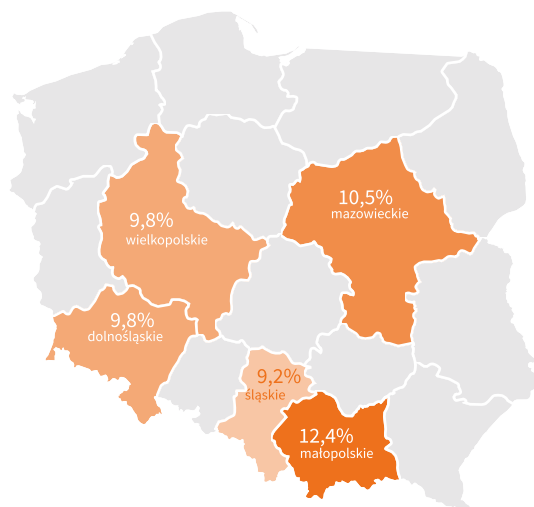


**Dokąd sprowadzamy  
motocykle**



W 2019 **ponad 1/5 zleceń** na transport motocykli do Polski odbyła się do województw: **małopolskiego i mazowieckiego**.

### Transport motocykli z zagranicy do Polski 2019

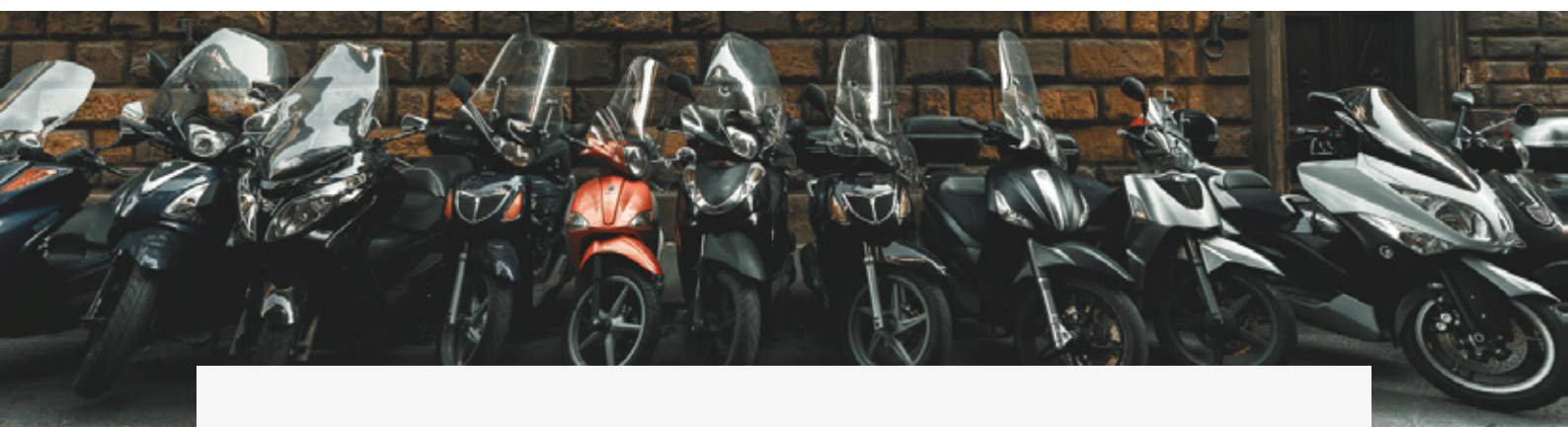


clicktrans

W 2019 najczęściej sprowadzaliśmy motocykle do województwa **małopolskiego (12,4%)** i **mazowieckiego (10,5%)**.

Te województwa jako jedyne przekroczyły 10% udziału w zleceniach na transport motocykla do Polski. 5 najpopularniejszych województw razem stanowi ponad połowę zleceń na transport motocykla z zagranicy (51,8%).

Udział województwa małopolskiego w transporcie motocykli do Polski rośnie nieprzerwanie od 2015 roku (wówczas stanowił 7,1%).

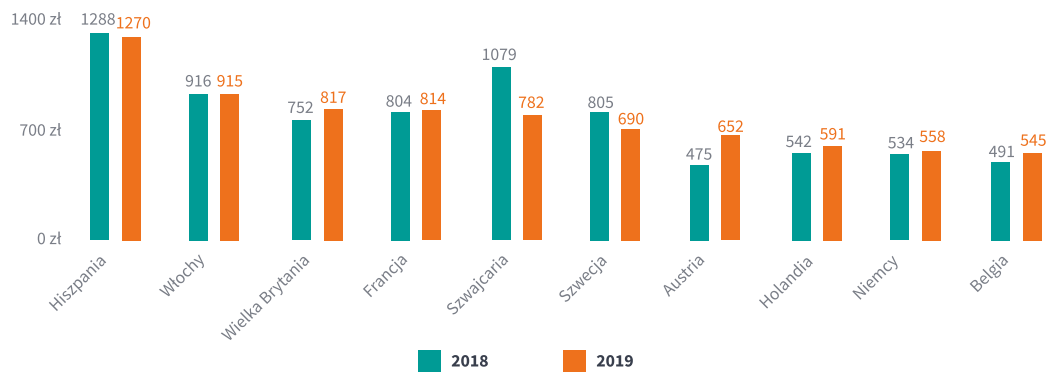


## Ile kosztuje sprowadzenie motocykla?

W 2019 transport motocykla **na terenie Polski kosztował średnio 328 zł**. Za to średnia cena sprowadzenia motocykla **z zagranicy do Polski wyniosła 704 zł**.

Sprowadzając motocykl z zagranicy, Polacy najwięcej płacili na trasach **z Hiszpanii (1270 zł)**, najmniej – z **Belgii (545 zł)**. Na większości tras średnia cena transportu motocykla do Polski wzrosła od zeszłego roku, wśród najpopularniejszych tras wyjątek stanowią: **Hiszpania** (1270 zł w 2019 i 1288 zł w 2018), **Szwajcaria** (782 zł w 2019, 1079 zł w 2018) i **Szwecja** (690 zł w 2019, 805 zł w 2018).

Ile kosztuje transport motocykla do Polski [zł]



clicktrans

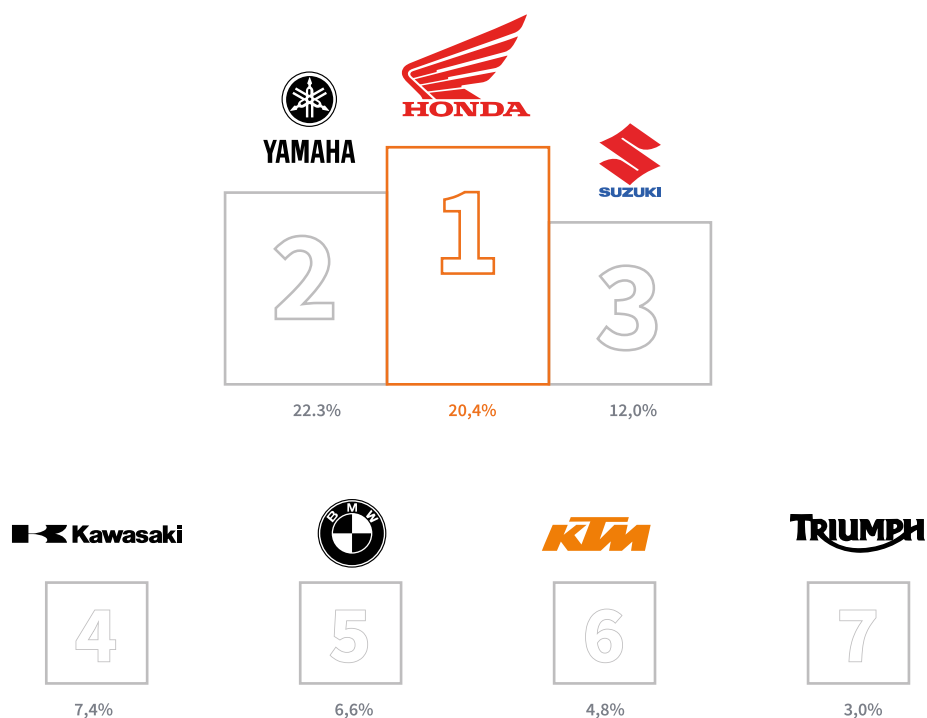
## Marki sprowadzanych motocykli



Wśród motocykli, które Polacy ściągają do kraju najpopularniejsze marki od lat pozostają niezmiennie: **Honda, Yamaha i Suzuki**.

Od 2011 roku te 3 marki stanowią ponad 50% zleceń na transport motocykla do kraju. Najpopularniejszą marką wśród motocykli sprowadzanych do kraju pozostaje **Honda** (22,3% zleceń na transport motocykla do kraju).

### Top 7 najpopularniejszych marek 2019



clicktrans

### Główne marki sprowadzane z europejskich państw

W 2019 roku wśród motocykli sprowadzanych z europejskich państw dominują: **Honda** (była marką sprowadzaną najczęściej m.in. z Wielkiej Brytanii, Holandii, Francji i Włoch) i **Yamaha** (najpopularniejsza wśród zleceń na transport motocykli z Hiszpanii, Niemiec i Austrii). Wśród najpopularniejszych krajów, z których Polacy sprowadzają motocykle, tylko ze Szwecji najczęściej sprowadzaliśmy nie motocykle Hondy czy Yamahy, ale marki **KTM**.

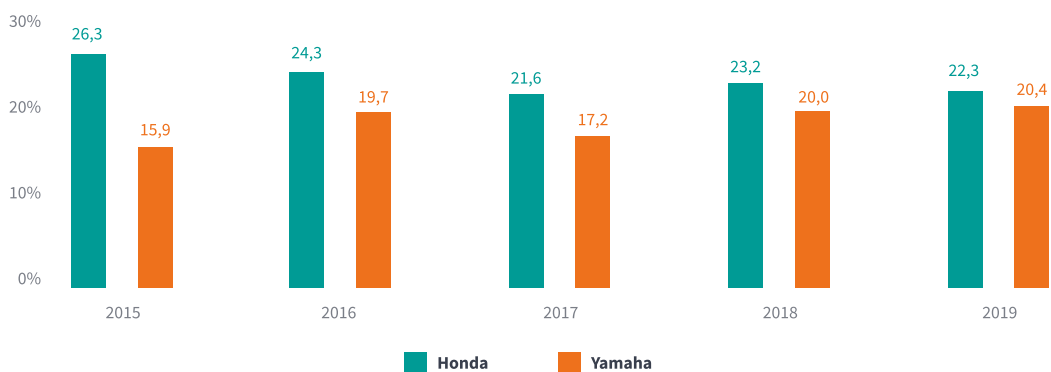


## Honda vs. Yamaha - nadchodzi nowy lider?

Choć od 2012 roku najpopularniejszą marką wśród motocykli sprowadzanych do kraju pozostaje **Honda**, od 2015 roku obserwujemy **stopniowe zmniejszanie różnicy** między jej udziałem w transporcie jednośladów do kraju, a motocyklami marki Yamaha.

W 2015 różnica ta wynosiła aż **10,4 p. p.**, w 2019 było to już zaledwie **1,9 p. p.** Bardzo możliwe, że w najbliższych latach będziemy obserwować zmianę na pierwszym miejscu i to motocykle marki Yamaha staną się tymi najczęściej sprowadzanymi do Polski.

Transport motocykli do kraju - Honda vs. Yamaha



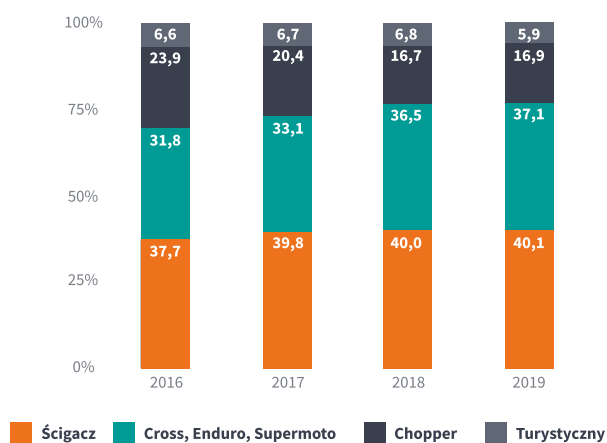
## Typy sprowadzanych motocykli



W 2019 roku Polacy najchętniej sprowadzali **ścigacze** (40,1% zleceń na transport motocykli do Polski) i motocykle: **crossowe, enduro i supermoto** (razem 37,1%).

Wspólnie stanowią prawie 80% zleceń na transport motocykli do Polski. W ostatnich latach wzrost udziału w zleceniach odnotowują przede wszystkim motocykle crossowe/enduro/supermoto – w 2016 roku stanowiły 31,8% zleceń na transport motocykli do Polski, co oznacza, że od tego czasu ich udział wzrósł o 5,3 p. p.

Jakie motocykle sprowadzają Polacy

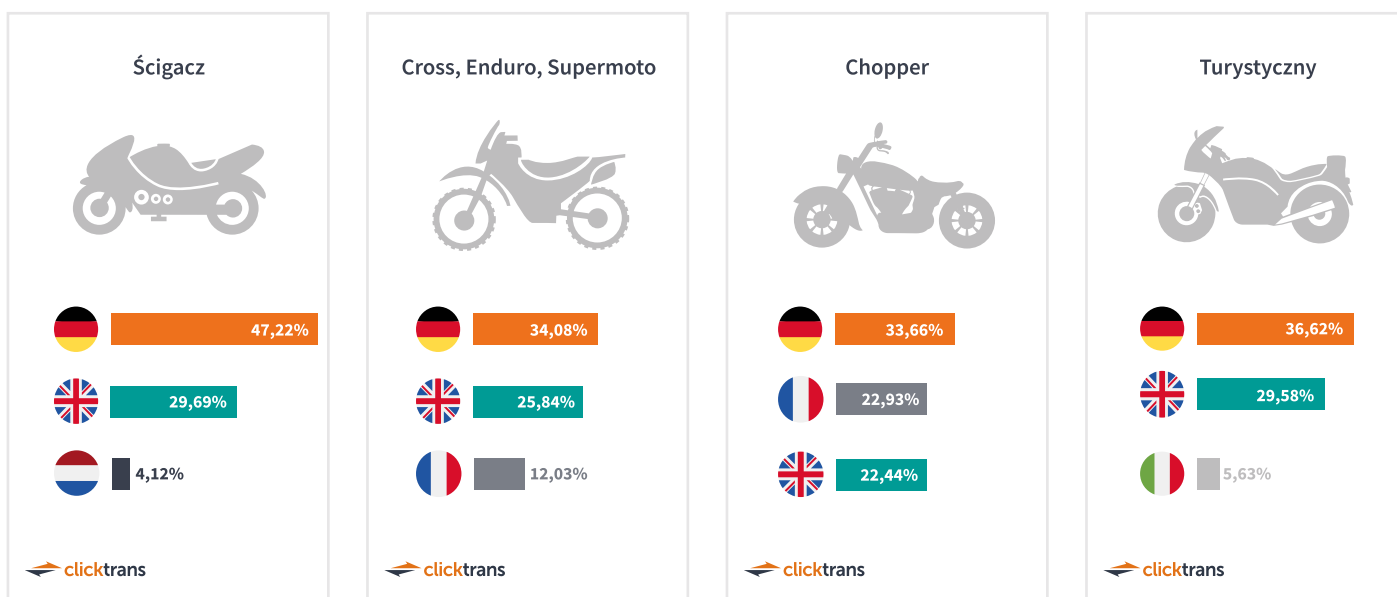




## Skąd i jakie typy motocykli sprowadzamy

Motocykle wszystkich typów Polacy najczęściej sprowadzali w 2019 z **Niemiec**.

Niemcy mają znaczną przewagę nad innymi państwami – minimum 1/3 udziału w rynku sprowadzanych motocykli wszystkich typów. W zestawieniu znajdują się także: Wielka Brytania i Francja. Miejsce na podium udało się uzyskać także Holandii (w kategorii ścigacze) oraz Włochom (w kategorii turystyczne). Trzecie miejsce ma wyraźnie niższy udział w porównaniu z miejscami pierwszym i drugim – wyjątkiem są tu choppery, gdzie udział zleceń na transport motocykli z trzech najpopularniejszych krajów rozkłada się dość równomiernie.



## Informacje o raporcie

Raport został oparty na danych z **52452** zleceń użytkowników serwisu Clicktrans.pl dotyczących transportu motocykli w latach 2011-2019.

### Autorzy raportu

Malwina Karczewska  
Izabela Pawlik  
Konrad Donasewicz  
Michał Brzeziński  
Agnieszka Korzeniewska  
Karolina Klein

### Kontakt

Izabela Pawlik  
[izabela.pawlik@clicktrans.pl](mailto:izabela.pawlik@clicktrans.pl)



Clicktrans.pl to serwis łączący osoby i firmy poszukujące transportu z przewoźnikami. Wystartował w 2010 roku i od tego czasu jest największym tego typu serwisem w Polsce. Idea Clicktrans polega na połączeniu osób szukających transportu dużych przedmiotów z przewoźnikami jadącymi w tym samym kierunku.

### Clicktrans Polska

[Clicktrans.pl](https://clicktrans.pl)

### Clicktrans Wielka Brytania

[Clicktrans.com](https://clicktrans.com)

### Clicktrans Hiszpania

[Clicktrans.es](https://clicktrans.es)

### Clicktrans Niemcy

[Clicktrans.de](https://clicktrans.de)